اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۱/ شماره ۱۴۲۷

جراحی اقتصادی دولت صنایع را به کُما برد

از بی پولی مردم تا رشد منفی تولید در صنایع غذایی

جلالی: دولت در جراحی اقتصاد ایران شکست خورده است چرا که این اقدام دولت سیزدهم، سفره مردم را کوچک کرده و این جریان با ادعای مردان دولت رئیسی مبنی بر بی اثر بودن حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بر تولید و صنعت کشور، مغایرت دارد

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ یک کارشناس صنعتی معتقد است: گرانی بیش از ۱۰۰ درصدی خوراکی‌های ضروری خانوارها از ابتدای سال حکایت از شکست ادعای دولت سیزدهم مبنی بر حفظ قیمت‌ها پس از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد که این وضعیت منجر به افزایش بحران جدی در فعالیت صنایع مختلف به ویژه مواد غذایی شده است.

گرانی ارز نه‌تنها سفره خانوارها را کوچک و کوچکتر کرده بلکه به موجب کاهش تقاضا به دلیل افزایش چندین برابری قیمت‌ها، باعث کاهش تولیدات مواد غذایی در بخش‌های مختلف این صنعت نیز شده است.

بیشتر کالاهای مورد نیاز سفره‌های مردم گران شده اند. در بین این محصولات می‌توان به روغن، گندم، نهاده‌های دامی، شکر، گوشت، مرغ و تخم مرغ اشاره کرد که گرانی آن‌ها به افزایش قیمت محصولات نهایی صنایع غذایی انجامید. این گرانی علاوه بر اینکه قدرت خرید را در داخل کشور کاهش داد، توان رقابت تولیدکنندگان محصولات غذایی در بازارهای جهانی را نیز افول داده و صادرات این اقلام را به حداقل رسانده است در نتیجه صاحبان صنایع ناگزیر تولید مواد غذایی را کاهش دادند.

پیامد افزایش قیمت، کاهش تقاضا از سوی مصرف‌کنندگان در بازار داخلی و کاهش قدرت رقابت تولیدکنندگان در بازارهای صادراتی و در ادامه رشد منفی تولید است.

گزارش پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی از تولید صنعتی شرکت‌های بورسی حکایت از آن دارد که شرکت‌های فعال در صنایع غذایی از تابستان سال ۱۴۰۰ تا مهر ۱۴۰۱ به طور پیوسته رشد منفی تولید را نسبت به مدت مشابه سال پیش تجربه کرده‌اند.

بر اساس داده‌های گزارش، افت ۲۶ درصدی تولید مواد غذایی در فروردین سال جاری دقیقاً پس از اجرای جراحی اقتصادی رخ داد. در این ماه دولت سیزدهم با افزایش یارانه‌های نقدی از ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان به ۳۰۰ هزار تومان یارانه‌هایی را که به کالاهای اساسی از جمله مواد اولیه تولید مواد غذایی اختصاص پیدا می‌کرد، حذف و کلید خاموشی صنایع مختلف به ویژه صنعت مواد غذایی را روشن کرد.

صاحبان صنایع با هزینه‌های بالای تولید چه کنند؟

در همین رابطه رضا جلالی، مدیرعامل سابق مجتمع سراسری هیئت امنای شهرک‌های صنعتی استان‌ها در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: جراحی اقتصادی دولت فقط توانست صنایع را به کُما ببرد و در ادامه چنین اقدامی، احتمال گرانی کالا و محصولات همزمان با تفاوت ارز ۴۲۰۰ هزار تومانی تا دلار ۴۴ هزار تومانی پیش بینی می‌شد و امروز طبق اظهار نظر فعالان صنعتی به برکت جهش ۱۰ برابری نرخ ارز، هزینه تولید در بخش‌های مختلف به ویژه مواد غذایی به اندازه‌ای افزایش داشته که روند تولید را بسیار کُند کرده است.

به گفته این کارشناس صنعتی، طبق گزارش پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی، نرخ تورم مواد خوراکی در دی ماه سال جاری نسبت به اردیبهشت ماه همین سال بیش از ۷ برابر افزایش یافت؛ یعنی درست یک ماه بعد از اجرای طرح جراحی اقتصادی دولت! از این رو هزینه‌های تولید در بخش‌های مختلف نگرانی در بین تولید کنندگان را بیشتر کرده است چراکه می‌دانند با گرانی قیمت هم تولید کاهش می‌یابد و هم تقاضای خرید مواد خوراکی کم می‌شود.

وی تصریح کرد: بار تورمی سیاست حذف ارز ترجیحی علی رغم تأکید دولت مبنی بر حفظ قیمت‌ها متأسفانه به بخش مواد خوراکی مورد نیاز اولیه و مصرفی خانوارها رسید که به دنبال افزایش تورم در این بخش مشکلات تأمین مواد اولیه و نقدینگی مورد نیاز جهت ادامه فعالیت بخش‌های زیادی از صنایع مواد غذایی را درگیر کرده است.

تورم بالا در صنایع

به گفته این فعال صنعتی؛ این آمارها حکایت از این دارد که بار دیگر فشار تورم روی سفره مردم سنگینی کرده و مواد خوراکی مورد نیاز خانوارها نسبت به سایر کالاها سرعت بیشتری در افزایش قیمت پیدا کرده‌اند و این موضوع علاوه بر به خطر افتادن سلامت مردم موجب تعطیلی بخش‌هایی از صنایع مواد غذایی در کشور خواهد شد.

جلالی ادامه داد: نکته مهم این است که با روند افزایش گرانی در صنعت مواد غذایی علاوه بر اینکه محصولات تولیدی در بازار داخل کم تقاضا می‌شود، قطعاً همین صادرات بسیار کم صنعت غذایی کشورمان به بازارهای جهانی هم قطع خواهد شد. مدیرعامل سابق مجتمع سراسری هیئت امنای شهرک‌های صنعتی استان‌ها با بیان اینکه قرار بود اصلاح نظام ارزی و یارانه‌ای در کشور با کمترین تنش اجرا شود، گفت: امروز بحران ایجاد شده ناشی از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی آن هم در بخش‌های صنعتی مهم مانند صنایع غذایی تبعات سنگینی بر اقتصاد داشته است. آن طور که آمارهای رسمی حکایت دارد، تولید صنایع غذایی نسبت به سال‌های گذشته رشد منفی را نشان می‌دهد.

این کارشناس صنعتی تأکید کرد: دولت در جراحی اقتصاد ایران شکست خورده است چرا که این اقدام دولت سیزدهم، سفره مردم را کوچک کرده و این جریان با ادعای مردان دولت رئیسی مبنی بر بی اثر بودن حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بر تولید و صنعت کشور، مغایرت دارد.

بالاخره خودرو به بورس می آید یا نه؟

بازار خودرو در وضعیت قفل‌شدگی

هر چند شورای رقابت عرضه خودرو در بورس را ممنوع کرده اما شورای عالی بورس رای به تداوم عرضه خودرو در بورس داد تا ریسک سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه بیش از پیش افزایش یابد.

به گزارش خبرآنلاین؛ عرضه خودرو در بورس کالا در نخستین روزهای سال ۱۴۰۰ آغاز شد. متقاضیان خودرو از این طریق می‌توانستند خودرو را به قیمتی بالاتر از کارخانه و پایین‌تر از بازار بخرند اما این اقدام در نهایت زمینه را برای رونمایی از نرخ جدیدی برای خودرو مهیا کرد. برخی کارشناسان با استناد به اینکه نرخ سوم خودرو در حقیقت نرخی میانه بازار و کارخانه است، این اقدام را نوعی دورزدن مصوبات رسمی در خصوص قیمت خودرو تلقی می‌کردند. این اتفاق البته زمینه را برای رشد شاخص به لیدری خودروسازان فراهم کرد اما در نهایت دامنه اختلاف نظرها، سبب شد عرضه خودرو در بورس متوقف شود .

رییس سازمان بورس که خود زمانی مخالف عرضه خودرو در بورس بود، وقتی با اعلام ممنوعیت این اقدام از سوی شورای رقابت مواجه گردید، مسیر شورای رقابت در این حوزه را نادرست خواند. از سوی دیگر خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی تصمیم شورای رقابت را غیرسازنده توصیف کرد. در نهایت اما شورای عالی بورس رای به تداوم این اقدام داده است ولی هنوز مشخص نیست پای خودروها دوباره به بورس باز می‌شود یا خیر .

چه کسانی ضرر کردند؟

شاید بیشترین متضرران این ناهماهنگی کشدار را بتوان سهامداران بورس دانست. هر چند در اثر اتخاذ تصمیمات ضد و نقیض بازار خودرو به نوعی قفل شده و حجم خرید و فروش کاهش یافته اما بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد ریزش شاخص بورس طبق گفته رئیس سازمان بورس، نزدیک به صد هزار میلیارد تومان از ارزش دارایی‌های سهامداران را کاست. این ریزش البته در اثر توقف عرضه خودرو در بورس رخ داد.

ماجرا اما تنها به شورای عالی بورس و شورای رقابت ختم نمی‌شود . بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، سازوکار بورس کالا همچنان مورداستفاده قرار خواهد گرفت، اما این مصوبه نیاز به تصویب در صحن مجلس دارد؛ آنچه در کمیسیون تلفیق مصوب شد، این بود که خودروسازان مکلف هستند تمامی خودروها را در بورس کالا عرضه کنند و قیمت پایه هم توسط شورای رقابت و بر اساس روش تعیین کاست پلاس (cost plus) انجام خواهد شد. همچنین تصمیم‌گیری عرضه خودرو در بورس کالا از شورای رقابت اخذ می‌شود و به بورس کالا سپرده خواهد شد. همچنان تعیین قیمت خودرو بر عهده شورای رقابت خواهد بود و تمامی موارد بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی انجام خواهد شد.

حالا قرار است عرضه ۵۰۰ دستگاه ریسپکت برای اولین‌بار در بورس کالا و ادامه عرضه فیدیلیتی، کارا و کامیون در ۲۵ بهمن ۱۴۰۱ در بورس کالا انجام خواهد شد.

چه کسی مخالف عرضه خودرو در بورس است

به نظر می‌رسد دامنه اختلافات در خصوص عرضه خودرو در بورس فراتر از شورای رقابت و شورای عالی بورس است. پیش از این وزارت صمت نیز مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس اعلام کرده بود. اظهارات و مخالفت وزیر صمت در ماه‌های نخست امسال منجر به توقف عرضه خودرو در بورس کالا در تاریخ ۱۷ خرداد ماه شد و در همان ایام بود که منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت طی نامه‌ای به سلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس، گفت: «تعیین قیمت خودروها بر عهده وزارت صمت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار امکان‌پذیر بوده و حتی خودروهایی که بر مبنای تصمیمات شورای رقابت، مستثنی از قیمت‌گذاری هستند نیز مشمول این مصوبه خواهند بود. به همین دلیل، عرضه خودرو در بورس کالا مغایر این قانون بوده و باید لغو شود.»

دی ماه سال جاری بود که سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد: وزارت صمت مخالفتی با عرضه خودرو بورس کالا ندارد و فرآیند عرضه خودروهای جدید در بورس کالا در چارچوب نظر شورای رقابت و وزارت صمت صورت خواهد گرفت.

امید قالیباف اظهار کرد: وزارت صمت به همراه وزارت امور اقتصادی و دارایی به هیچ عنوان با عرضه خودرو در بورس کالا مخالف نیستند اما با اتمام مهلت قانونی مصوبه سران قوا در تعیین قیمت خودرو توسط ستاد تنظیم بازار، شورای رقابت به حوزه تعیین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو ورود پیدا کرده که همین موضوع عرضه خودرو در بورس کالا را با ابهاماتی همراه ساخته است.

هر چه هست وعده‌های دولت در حوزه خودرو نه تنها عملی نشده است بلکه روند افزایشی نرخ خودرو این کالای مصرفی بادوام را بیش از پیش به کالای سرمایه‌ای تبدیل کرده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی خبر داد

افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ لوازم خانگی از سوی ۷ تولیدکننده

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی اظهار داشت: اخیرا ۷ شرکت قیمت کالاهای خود را افزایش داده‌اند اما هنوز لیست خود را اعلام نکرده‌اند یا در سازمان ۱۲۴ نمی‌گذارند. برای نمونه یک شرکت از هفته گذشته ۳۵ درصد بر قیمت کولر افزود تا نسبت به تابستان امسال افزایش قیمت ۵۰ درصدی داشته باشد. چرا هیچ نهادی سراغ این شرکت نمی‌رود تا دلیل آن را جویا شوند.

اکبر پازوکی در گفت‌وگو با ایلنا در مورد آخرین وضعیت فروش لوازم خانگی اظهار داشت: بازار در رکود است. اخیرا نیز چون شرکت‌ها نتواستند افزایش قیمت داشته باشند روی به اقدامات دیگر آورده‌اند مثلا برخی شرکت‌ها درصد تخفیف خود یا هزینه حمل و نقل را حذف کرده‌اند.

وی ادامه داد: وقتی قیمت دلار و مواد اولیه نوسان دارد تولیدکننده تبدیل به «فروشنده پشیمان» میشود، یعنی نمی‌تواند اجناس را جایگزین کند. از سوی دیگر در سمت عرضه نیز مردم توان خرید ندارد و روی به تهیه اجناس بصورت قسطی آورده‌اند که البته عواقب آن را بعدا متوجه خواهند شد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با تایید افزایش قیمت لوازم خانگی اظهار داشت: متاسفانه برخی شرکت‌ها لیست قیمت کالاهای خود را ارائه نمی‌کنند اما افزایش نرخ را اعمال می‌کنند که در این شرایط فروشنده تبدیل به کتک‌خور معامله شده و به نوعی این افزایش را برای او می‌دانند. نمی‌دانم چرا سازمان حمایت از مصرف کنندگان و وزارت صمت ورود نمی‌کند؟ اگر قرار بر افزایش قیمت کالاهاست باید در سامانه ۱۲۴ درج شود یا اگر نرخ مواد اولیه افزایش داده چرا سازمان حمایت بصورت رسمی مجوز افزایش قیمت نمی‌دهد تا مردم از سردرگمی خارج شوند.

وی افزود: اخیرا ۷ شرکت قیمت کالاهای خود را افزایش داده‌اند اما هنوز لیست خود را اعلام نکرده‌اند یا در سازمان ۱۲۴ نمی‌گذارند. برای نمونه یک شرکت از هفته گذشته ۳۵ درصد بر قیمت کولر افزود تا نسبت به تابستان امسال افزایش قیمت ۵۰ درصدی داشته باشد. چرا هیچ نهادی سراغ این شرکت نمی‌رود تا دلیل آن را جویا شوند.

پازوکی خاطرنشان کرد: اوایل سال جاری، قیمت کالاها بصورت رسمی ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت و حالا دوباره ۱۰ تا ۱۵ درصد اینبار بصورت غیررسمی افزایش دادند. بنابراین در مجموع از اوایل سال جاری قیمت لوازم خانگی ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش نرخ داشته‌اند. در این شرایط فروشندگان در حال نابودی هستند و باید ماشین شخصی خود را فروخته تا از جنس واحد خود کم نیاورد.

وی با انتقاد از قیمت کالاهای داخلی اظهار داشت: فروشندگان تمام اقدامات در راستای حمایت از تولید ایرانی را انجام داده‌اند، برای نمونه سر در واحد خود را تغییر داده یا خریدار کالاهای خارجی را ترغیب به خرید جنس ایرانی کردیم. اما این اقدامات به چه قیمتی شد؟ آیا رقابت عادلانه شد؟ الان یک ظرفشویی ایرانی زیر ۱۹ میلیون تومان در بازار وجود ندارد، آیا با حقوق کارمندی می‌توان آن را خریداری کرد؟

پازوکی در مورد تشخیص کالاهای قاچاق نیز گفت: خریداران میتوانند از طریق شناسه یا کد رهگیری روی کالا و همچنین سامانه جامع گارانتی نسبت به قاچاق بودن با نبودن آن مطلع شوند.

اخبار

بارفروشان عنوان کرد

سرما و بارندگی علت افزایش قیمت

رئیس اتحادیه بارفروشان علت افزایش قیمت پیاز را صادرات، دپو در انبارها، بارندگی و سرما عنوان کرد و گفت که مقداری پیاز در انبارها دپو شده که باید وارد بازار شود.

مصطفی دارایی نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه چرا هنوز قیمت پیاز کاهش نیافته است، گفت:معمولا در فصول سرد پیاز کشور از مناطق جنوبی کشور تامین می‌شود و در حال حاضر نیز پیاز جیرفت وارد بازار شده است. همچنین قرار بود پیاز بندرعباس هم وارد بازار شود ولی سرمایی که زد کشت نشای پیاز بندرعباس را به عقب انداخت.

وی علت افزایش قیمت پیاز را صادرات زیاد، دپو در انبارها و سردخانه‌ها، سرما و بارندگی و به تبع آن تاخیر در برداشت و حمل و نقل عنوان کرد.

رئیس اتحادیه بارفروشان کشور در ادامه افزود: حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار تن پیاز در کل کشور دپو شده که بار کمی نیست و کسانی این پیازها را دپو کرده‌اند یا آنها را عرضه نمی‌کنند یا قطره‌چکانی عرضه می‌کنند که قیمت پیاز بالا بماند. همچنین وقتی بارندگی داریم برداشت محصولات از سرزمین امکان پذیر نیست و بار کمتر و با تاخیر وارد میدان می‌شود و طبیعتا قیمت‌ها بالا می‌رود.

وی در پایان گفت: اگر بر این انبارها نظارت شود، در انبارها باز و این پیازهای دپو شده وارد بازار شود و همچنین هوا نیز مساعد شود قیمت‌ها کاهش می یابد و به نظر می‌رسد در روزهای آینده قیمت‌ها متعادل‌تر خواهد شد.

وزیر اقتصاد خبر داد

امکان انبوه سازی مسکن در طرح‌مولدسازی

وزیر امور اقتصاد و دارایی با تاکید بر اینکه طرح مولدسازی باعث کاهش قیمت املاک می‌شود، عنوان کرد: بسیاری از پیمان‌کاران به دنبال اراضی می گردند و می توانند به جای فشار قیمتی روی املاک موجود، از طرح مولدسازی استفاده کنند، می‌توانند انبوه سازی مسکن یا فعالیت اداری تجاری انجام دهند. این طرح به تعدیل قیمت کمک می کند.

به گزارش ایسنا، سید احسان خاندوزی در مراسم رونمایی از فاز نخست سامانه مولدسازی دارایی‌های دولت اظهار کرد: طرح مولدسازی می‌تواند گره گشای بن‌بست‌هایی باشد که سرمایه‌گذاران و پیمانکاران کشور نمی‌توانستند با سرعت مطلوب طرح های دولت را پیش ببرند. از سوی دیگر بعضا بوده است شرکت های دولتی از شر اموال مازاد خود خلاص شوند و آن را به دارایی زاینده تبدیل کنند اما در پیچ‌وخم فروش دارایی‌ها گرفتار شده بودند.

وی با تاکید بر اینکه از طریق مصوبه مولدسازی امکان تبدیل اموال راکد به زاینده ایجاد می‌شود، گفت: یکی از سوالاتی که در کمیسیون تلفیق از من پرسیدند این بود که چگونه قرار است عددی که در لایحه بودجه سال آینده برای فروش اموال دولت پیش‌بینی شده است محقق شود، باید بگویم موضوع درآمد سوری نیست، بلکه دولت با این اهرم جدید می‌تواند طرح‌های عمرانی نیمه تمام خود را تمام کند امیدواریم از این طریق پیش‌بینی ۱۰۰ همتی محقق شود.

وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه طرح مولدسازی چند سالی بود که در قوانین بودجه وجود داشت اما محقق نمی شد، اظهار کرد: این فرایند با شفافیت و در یک اتاق شیشه‌ای انجام می‌شود تا همه مردم ناظر آن باشند و بتوانند برای اولین بار در این حد از جزییات شریک دولت باشند.

خاندوزی با بیان اینکه در پیاده کردن این گام تحولی در جان گرفتن پروژه‌های نیمه تمام عمرانی کشور ایجاد می‌شود، عنوان کرد: نقدهایی به این طرح مطرح شد که بعضی از آن‌ها غیرمنصفانه با اطلاعات کم بود اما برخی هم تخصصی و قابل تامل بود که در مصوبه نهایی اعمال خواهد شد. وی ادامه داد: برخی وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌ها به اموال مازاد خود چسبندگی پیدا کرده بودند و طوری قیمت‌گذاری می‌کردند که خریدار نداشته باشد، باید بر این مقاومت غلبه می‌شود و این فرایند بهارین سازوکار است. وزیر اقتصاد به این سوال که ایا ارزش اموال مازاد دولت ۷۰۰۰ هزار میلیارد تومانی است که قبلا اعلام شده بود، پاسخ داد: برآورد جدیدتری که به روز شده باشد درمورد دارایی‌های دولت وجود ندارد، این رقم نیز پنج سال اعلام شده است اما دقیق نیست. وی ادامه داد: بسیاری از پیمان‌کاران به دنبال اراضی می گردند و می توانند به جای فشار قیمتی روی املاک موجود، از طرح مولدسازی استفاده کنند، می‌توانند انبوه سازی مسکن یا فعالیت اداری تجاری انجام دهند. این طرح به تعدیل قیمت کمک میکند.

کارت خودرو زهرا باباخان با کد ملی ۰۰۴۸۵۷۶۱۳۱ و شماره شناسنامه۱۶۱۹ فرزند ایمانعلی خودرو تیبا تیپ ۲۳۱رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۹۹ ایران ۸۳۰۸۶۳ شماره شاسی NAS811100D5750538 شماره موتور ۸۰۹۵۸۶۴ به نام زهرا باباخان در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۰۲)

برگ سبز خودرو قاسم کوچکی با کد ملی ۰۵۳۱۵۳۸۶۶۴ و شماره شناسنامه ۲۵۰۸ فرزند محمود برای خودرو پراید رنگ نقره ای متالیک، مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۴۷ ایران ۷۹۵۴۷۶ به نام قاسم کوچکی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۰۳)

پروانه بهداشتی ساخت(صادرات) به شماره ۱۰۸۸/ص/۲۱ به نام شرکت درنا ماکارون تبریز با نام تجاری آلتین ماکارون مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۰۴)

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو هیوندا به نام وسیله نقلیه: النترا به رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه: ۲۰۱۴ و شماره پلاک: ۹۸و۸۳۸ایران۴۰ به نام صاحب سند: علیرضا اصغرزاده قهرودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۰۵)

کارت خودرو سواری ام وی ام تیپ x22 -AT مدل ۱۳۹۶ به پلاک ۹۱ ص۵۹۲ ایران ۱۲ سفید رنگ و به شماره موتور MVMD4G15BAGH003016 و شماره شاسی NATFBABW2H1002938 به مالکیت محسن فرهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۰۶)